



Nařízení města DEŠTNÁ č. 1/2010 o zabezpečení schůdnosti chodníků a místních komunikací na území města DEŠTNÁ

Zastupitelstvo města Deštná usnesením č. 47/09/10 ze dne 14. 1. 2010 vydává podle § 11, § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), v platném znění, a § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, toto Nařízení o zabezpečení schůdnosti chodníků a místních komunikací na území města Deštná (dále jen nařízení).

Článek 1

Účel

Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací odstraňováním sněhu a náledí na území města Deštná.

Článek 2

Vymezení pojmů

1. Území města Deštná – území města Deštná tvoří katastrální území Deštná a Lipovka.
2. Závada ve schůdnosti – pod pojmem závada ve schůdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí:
závada ve schůdnosti komunikace pro pěší, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím.
3. Chodník – za chodník se pro účely tohoto nařízení považují chodníky, které jsou součástí průjezdných úseků silnic, chodníky, které jsou součástí místních komunikací a chodníky, které jsou samostatnými místními komunikacemi IV. třídy.
4. Povětrnostní situace – pod pojmem povětrnostní situace se pro účely tohoto nařízení rozumí povětrnostní situace způsobující závady ve schůdnosti, zejména sněžení, namrzající déšť, kroupy nebo námraza, a jejich důsledky.

Článek 3

Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti

1. Závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Deštná, které jsou podle obecných právních předpisů přístupné chodcům, je povinen jejich vlastník v zimním období odstraňovat nebo alespoň zmírňovat v rozsahu, způsobem a ve lhůtách stanovených plánem zimní údržby, který je přílohou tohoto nařízení.
2. Plán zimní údržby podle odst. 1 zpracovává Městský úřad Deštná a schvaluje zastupitelstvo města Deštná.
3. Na úsecích místních komunikací a chodníků na území města Deštná, které nejsou vymezeny v plánu zimní údržby, se pro jejich malý dopravní význam sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí nezajišťuje.
4. Plněním povinností uložených tímto nařízením pověřuje vlastník komunikací Technickou správu města Deštná. Tím se vlastník komunikace nezabývá svými povinnostmi a odpovědnosti podle obecných právních předpisů.

5. Vlastníci a uživatelé nemovitostí jsou oprávněni sami či prostřednictvím třetích osob odstraňovat či zmírňovat závady ve schůdnosti chodníků a místních komunikací na území města Deštná k těmto nemovitostem přilehlým i nad rámec tohoto nařízení, pokud tak z nějakých důvodů uznají za vhodné či potřebné.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

1. Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádí pověřeni pracovníci Městského úřadu v Deštné.
 2. Pro odstraňování závad ve schůdnosti, které nevznikly v důsledku povětrnostních situací, a pro odstraňování závad ve schůdnosti na ostatních pozemních komunikacích, než které jsou uvedeny v čl. 3 tohoto nařízení, platí obecné právní předpisy.
 3. Vlastník místních komunikací a chodníků uvedených v čl. 3 odst. 3 tohoto nařízení označí tyto úseky podle zvláštního právního předpisu.
 5. Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 15. 1. 2010.
-

Součástí tohoto nařízení je Plán zimní údržby komunikací a zabezpečení schůdnosti chodníků.



František Drs
místostarosta

MĚSTO DEŠTNÁ
378 25 Deštná ①

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Deštná

Článek 1

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností města Deštná (dále jen dodavatele), které zajišťuje údržbu místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno veškeré závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i priority údržby (vzhledem k technickým možnostem provádění zimní údržby), a to jak místní, tak i časové.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou uvedených komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek 2

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

1. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- uzavřít pojištění odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti

2. Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti, kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací vlastními prostředky
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány města, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

3. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti,

dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)

- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, která je posypána posypovými materiály
- při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

Článek 3

Základní povinnosti vedoucích pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a jeho provozních pracovníků

1. Vedoucí pracovníci

- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích
- vedou a kontrolují předepsanou zimní údržbu, přehled o vývoji počasí, o kontrolní činnosti apod.
- potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřeby posypových materiálů atd.
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- úzce spolupracují s orgány města a policie
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci zástupce města a žádají o vyhlášení kalamitní situace

2. Provozní pracovníci

- dle pokynů vedoucích pracovníků plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- o své činnosti vedou předepsanou evidenci
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit učené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- při posypu místních komunikací musí dodržovat předepsané dávky posypu a tím chránit životní prostředí

Článek 4

Kalamitní situace

1. Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.
2. Kalamitní situaci vyhláší město Deštná. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na počadí údržby stanovené v článku 6 tohoto plánu.

Článek 5

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě předtím, než jej provoz ztuhne.

S odklizením sněhu se začíná na pokyn odpovědného pracovníka dodavatele. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Posyp místních komunikací se provádí po odstranění sněhu, popř. dle potřeby.

2. Zdrsňování náledí nebo posypem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály

Jako zdrsňující materiály se používají především písky a šterky, jako chemické rozmrazovací materiály se používá především sůl posypová. Používání popele a škváry je zakázáno.

Posyp inertními materiály je prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobus. zastávky apod.).

3. Údržba chodníků

Schůdnost chodníků se zajišťuje v celé jejich délce a v šíři, pokud tomu nebrání překážky pevně spojené se zemí.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanovené v tomto plánu.

Na průjezdních úsecích silnic městem se závady ve schůdnosti s přihlédnutím k možnostem zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce.

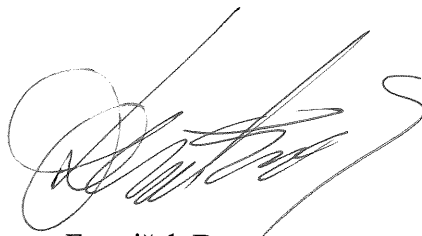
4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná (např. schody, přechody pro chodce atd.). Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Článek 6

Soupis místních komunikací za účelem odstraňování sněhu z místních komunikací a chodníků a pro posyp těchto komunikací

- příloha č. 1



František Drs
místostarosta

MĚSTO DEŠTNÁ
378 25 Deštná ①

Soupis ulic k prohrnování a posypu

1. Náměstí včetně autobusových zastávek
2. Kolem kulturního domu, parkoviště u Jednoty, tělocvičny, kolem budovy hasičů a parkoviště u zdravotního střediska
3. Ke hřišti Sokola až k skladišti firmy Stavikom, Sokolská ulice, kolem bytovek u hřiště
4. Průtah kolem MŠ, cesta kolem Delany ke školní jídelně (jen prohrnování)
5. Zahradní ulice včetně vjezdu ke garážím pro odpady, Sadová ulice
6. Kostelní ulice, Podfarská ulice až ke Staňkovým, kolem Jiřího Bušty k p. Holešovské, Farské Vrše (jen prohrnování), kolem kostela
7. Stránská ulice od Hryzáků, Bílkova ulice včetně kolečka kolem Štěpánů, od Kadeřábků ke Švejdovým (Nedbalov)
8. Na Zájezdku, od Závodných k mostu na čističku (pouze prohrnování)

Chodníky:

1. Od MěÚ na křižovatku , kolem p.K.Klika k parku
2. Náměstí – pošta, lékárna, obchody
3. Hradecká ulice (Vondrák), schody ke kostelu
4. Kolem Jednoty a kulturního domu
5. Od ZŠ až po Zahradní ulici

Schváleno na veřejném zasedání
Zastupitelstva města Deštná

konaném dne: 29. 12. 2009

Usnesení číslo: 46/08/09

